

# **Z p r á v a   n e z á v i s l é h o   a u d i t o r a**

## **o ověření výroční zprávy**

**Nadace Truck HELP za rok 2009**

### **Identifikační údaje**

Název nadace	:	Nadace Truck HELP
Sídlo nadace	:	Žirovnická 3133/6, Praha 10, PSČ: 106 00
IČO	:	271 12 101
Příjemce zprávy	:	Správní rada Nadace Truck HELP

Ověřila jsem soulad výroční zprávy Nadace Truck HELP za rok 2009 s účetní závěrkou k 31.12.2009, která je obsažena v této výroční zprávě. Za správnost výroční zprávy je zodpovědný statutární orgán Nadace Truck HELP. Mým úkolem je vydat na základě provedeného ověření výrok o souladu výroční zprávy s účetní závěrkou.

Ověření jsem provedla v souladu s Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. Tyto standardy vyžadují, aby auditor naplánoval a provedl ověření tak, aby získal přiměřenou jistotu, že informace obsažené ve výroční zprávě, které byly převzaty z účetní závěrky či z ní použity, jsou ve všech významných ohledech v souladu s touto účetní závěrkou. Jsem přesvědčena, že provedené ověření poskytuje přiměřený podklad pro vyjádření výroku auditora. Domnívám se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

**Podle mého názoru jsou informace uvedené ve výroční zprávě Nadace Truck HELP za rok 2009 ve všech významných ohledech v souladu s výše uvedenou účetní závěrkou.**

V Praze dne 11. února 2011



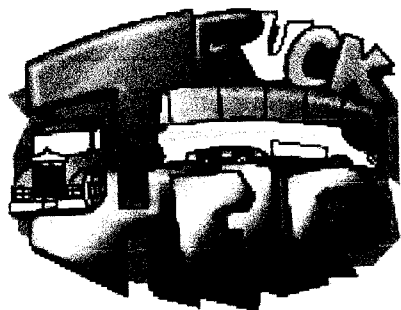
*Sosvorová*  
Ing. Milena Sosvorová  
auditor-osvědčení č. 1509  
Imrychova 980, Praha 4

Zpráva nezávislého auditora o ověření výroční zprávy byla vyhotovena ve čtyřech výtiscích. Tři výtisky obdržela účetní jednotka a jeden je archivován ve spisu u auditora Ing. Mileny Sosvorové.

Příloha:

- Výroční zpráva Nadace Truck HELP za rok 2009

Výtisk č. : ...1.



# NADACE TRUCK HELP

## **Nadace Truck HELP**

se sídlem Žirovnická 3133/6, Praha 10, 106 00, IČ: 27112101  
subjekt zapsaný v nadačním rejstříku,  
vedeném Městským soudem v Praze  
oddíl N, vložka 507

**VÝROČNÍ ZPRÁVA ZA ROK**

**2009**

## **OBSAH VÝROČNÍ ZPRÁVY**

---

- organizační struktura nadace
- slovo zakladatele nadace
- účel nadace
- zpráva správní rady o činnosti
  - a) stávající partneři nadace
  - b) podporované rodiny
  - c) aktivity nadace
  - d) propagace nadace
  - e) hlavní údaje z účetní závěrky
  
- zpráva auditora k účetní uzávěrce k 31.12. 2009
- stanovisko dozorčí rady nadace



## ORGANIZAČNÍ STRUKTURA NADACE

---

Název: **Nadace Truck HELP**  
Sídlo: Žirovnická 3133/6, Praha 10, 106 00  
IČ: 27 11 21 01  
Vznik nadace: 19.12.2003  
Zřizovatel: Miloslav Vít  
Web: **[www.nadacetruckhelp.cz](http://www.nadacetruckhelp.cz)**

### **Správní rada**

Předseda: Miloslav Vít  
Člen: Miroslav Černý  
Člen: Vladislav Vít

### **Dozorčí rada**

Předseda: JUDr. Daniel Musil  
Člen: Ing. Ludka Hnulíková  
Člen: Tereza Benešová

**Manažer nadace**  
**Sociální pracovnice**  
**Sociální pracovnice**

**Tereza Benešová**  
**Vladislava Vítová**  
**Eva Nováková**



## SLOVO ZAKLADATELE NADACE

---

**Nadace Truck HELP** byla založena v prosinci 2003 ve spolupráci se Sdružením automobilových dopravců Česmad Bohemia. Účelem nadace je přímá nebo finanční pomoc dětem pozůstalým po obětech dopravních nehod řidičů z povolání, spolupráce s partnerskými organizacemi, prevence dopravních nehod a propagace rezortu silniční dopravy.

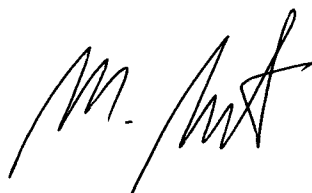
**Myšlenka "pomáhat slabším"** je někde v každém z nás, ale v dnešní uspěchané době není čas ji nadále rozvíjet, zastavit se a přemýšlet jinak, než skrze naše každodenní pracovní nebo existenční starosti. My jsme začali přemýšlet jinak, neboť v minulosti se nás přímo dotkla tragédie dopravní nehody, při které zahynul náš dlouholetý řidič kamionu a zanechal po sobě rodinu se dvěma malými dětmi. Od tohoto okamžiku a vzhledem k našim dosavadním zkušenostem v dopravě a s ní spojenou problematikou jsme ucítili potřebu aktivně pomáhat slabším, a to pozůstalým dětem.

**Během období své existence** jsme získali významné partnery, převážně z automobilového průmyslu, se kterými byla navázána úzká spolupráce v oblasti financování a organizování různých akcí pro děti. Vidět dětský úsměv je ta nejkrásnější věc na světě.

**Velmi dobře si uvědomujeme**, že nebezpečí na silnici číhá na každého z nás. Možnost být účastníkem dopravní nehody se přímo násobí časem stráveným na cestách, kde povolání profesionálního řidiče je jedno z nejnebezpečnějších z hlediska života a zdraví.

**Někdy se může zdát**, že ta nákladní auta a autobusy ostatním řidičům vlastně jen překáží, což dokazují někteří poslanci v parlamentu svými nesmyslnými návrhy zákonů, jak omezit kamionovou dopravu (zákaz předjíždění na dálnici, daně). Pak přichází ten moment, aby si každý uvědomil, že křupavé rohlíky k snídani, voňavé kuře k obědu a čerstvý losos k večeři se nějak musely dostat na náš stůl a možná je přivezl jeden z těch smradlavých kamionů, který ráno překážel v cestě.

Miloslav Vít  
Předseda správní rady



## ÚČEL NADACE

---

1. Účelem nadace je finanční, popřípadě jiná hmotná či nehmotná pomoc dětem a rodinám, pozůstalým po obětech dopravních nehod řidičů z povolání nákladních vozidel a autobusů, kteří se stali oběťmi dopravních nehod při výkonu svého povolání.

- Materiální pomoc - nákup či získání prostředků darem potřebných k výuce, studiu, rekreaci a sportu. K narozeninám zasíláme dětem částku 1000 Kč jako příspěvek, k Vánocům posíláme dětem vysněné dárky, které na chvíli rozradostní dětskou duši.
- Finanční pomoc - pravidelný měsíční příspěvek dětem a rodinám na živobytí.
- Právní pomoc - služby advokáta při řešení úmrtí profesionálního řidiče při výkonu povolání vedoucí k získání odškodnění.

***Naší základní myšlenkou je pomáhat slabším.***

2. Účelem nadace je rozvíjet vzájemnou spolupráci s partnerskými organizacemi v oblasti financování nebo organizování různých akcí pro děti.

***Vidět dětský úsměv je ta nejkrásnější věc na světě.***

3. Účelem nadace je organizačně a finančně působit v oblasti prevence dopravních nehod a zvyšování bezpečnosti silničního provozu prostřednictvím různých soutěží pro děti na akcích, kde nadace vystupuje (truck show, truck fest, výstavy apod.).

***Řídíme se heslem "škola hrou".***

4. Účelem nadace je propagovat rezort silniční dopravy, aby si každý uvědomil, že s rozvojem každé ekonomiky vzniká větší potřeba přesunu zboží v čase. A že řidiči kamionů nejezdí na silnicích jen tak pro radost nebo pro své potěšení, ale jezdí hlavně kvůli našemu zboží.

***„A možná je přivezl jeden z těch smradlavých kamionů, který nám ráno překážel v cestě.“***





## ZPRÁVA SPRÁVNÍ RADY

---

### a) stávající partneři nadace

Za rok 2009 měla nadace celkem 16 partnerů, kteří zaplatili finanční příspěvek více než 20.000 Kč nadaci v daném roce:

<b>CROSS SPEED, s.r.o.</b> , Branišovice, IČO 63487748	180.000 Kč
<b>JP PETROL, s.r.o.</b> , Ochoz, IČO 25571761	22.000 Kč
<b>LAGARDE SPEDITION spol. s r.o.</b> , Cheb, IČO 25218972	60.000 Kč
<b>JAPO-autodoprava s.r.o.</b> , Střelice - Brno-venkov, IČO 26298295	30.000 Kč
<b>Axitech, s.r.o.</b> , Frýdek-Místek, IČO 26850010	50.000 Kč
<b>W.A.G. minerální paliva, a.s.</b> , Praha 4, IČO 26415623	75.000 Kč
<b>K.A.L.T. Pneu, s.r.o.</b> , Kolín 5, IČO 25078534	60.000 Kč
<b>EWT, s.r.o.</b> , Brandýs nad Labem, IČO 62957571	60.000 Kč
<b>Sdružení ČESMAD BOHEMIA</b> , Praha 4, IČO 45771570	60.000 Kč
<b>Mercedes-Benz ČR s.r.o.</b> , Praha 4 – Chodov, IČO 48024562	50.000 Kč
<b>Volvo Truck Czech, s.r.o.</b> , Říčany u Prahy, IČO 61055239	100.000 Kč
<b>HCS Centrum s.r.o.</b> , Planá nad Lužnicí, IČO 26031221	50.000 Kč
<b>Scania Czech Republic, s.r.o.</b> , Rudná u Prahy, IČO 61251186	50.000 Kč
<b>RENAULT TRUCKS ČR, s.r.o.</b> , Praha 8, IČO 25096338	60.000 Kč
<b>RENAULT TRUCKS ČR, s.r.o.</b> , - Klub řidičů, Praha 8, IČO 25096338	20.000 Kč
<b>KÖGEL CZ, s.r.o.</b> , Praha 9, IČO 26759535	30.000 Kč
<b>IVECO Czech Republic, a.s.</b> , Vysoké Mýto, IČO 48171131	20.000 Kč
<b>AGROTEC, a.s.</b> , Hustopeče, IČO 00544957	25.000 Kč
<b>CELKEM 17 partnerů</b>	<b>1.002.000 Kč</b>

### Ostatní partneři – příspěvek nad 10.000 Kč:

Profi Auto CZ	12.000 Kč
Moravskoslezská	14.000 Kč
OK Trans Praha	12.000 Kč
CARGO-Hortim	18.000 Kč
Solarinvest-Green Energy	10.000 Kč
Timocom	13.060 Kč
Besico Trans	15.000 Kč – za hodinky
<b>CELKEM 7 partnerů</b>	<b>94.060 Kč</b>

### Fyzické osoby – příspěvek nad 10.000 Kč:

Antonín Slánský	20.000 Kč
Neznámý dárcce	10.000 Kč
Šally Karel	10.000 Kč
Piotar Dziemcanka	10.000 Kč
Marek Kužel	10.000 Kč
Mametov Timur	10.000 Kč
Ziarnou Yauheni	10.000 Kč
Garmash Viktoyia	10.000 Kč
Nonna Agabekjan	10.000 Kč
Litivkin Pavel	10.000 Kč
Emma Passlerová	10.000 Kč
Klepště Ondřej	10.000 Kč
Pereverzer Konstantin	10.000 Kč
<b>CELKEM fyzické osoby</b>	<b>140.000 Kč</b>



Od ostatních firem – příspěvek nad 5.000 Kč:

Primatruck	6.000 Kč
Transeuro CZ	6.000 Kč
Havetrans	6.000 Kč
Stanislav Vávra – Doprava S+S	6.000 Kč
Dan Czech special transport	6.000 Kč
Autodoprava Roman Smetana	6.000 Kč
AK JUDr. Černý	6.000 Kč
Kamionservis	6.000 Kč
Bečvář Assistance	5.000 Kč
Compass DKD Czech	8.547 Kč
Autovars	6.000 Kč
Besico Trans	5.000 Kč

---

**CELKEM ostatní firmy 72.547 Kč**

Od zbývajících drobných dárců získala nadace za rok 2009 **celkem 374.730 Kč.**  
Za rok 2009 získala nadace Truck HELP finanční podporu **v celkové výši 1.683.337 Kč.**

**Právník nadace**

JUDr. Daniel Musil

**Partneři podporující činnost nadace**

66 Media, s.r.o. – vedení nadace, propagace nadace, grafické práce, mediální servis,  
organizace pobytů, získávání nových rodin  
Josef Melen – propagace nadace na bezpečnostně dopravních akcích  
Autoškola Kvapil – prodej samolepek a plyšáků na Moravě

**Mediální partneři**

časopis Transport magazín (ČESMAD BOHEMIA)

časopis Truck Servis

časopis TRUCK magazín

časopis OFF ROAD MAGAZÍN

Dopravní Noviny

truckerské festivaly:

Truck show Lužnice

[www.truckshowluznice.cz](http://www.truckshowluznice.cz)

Truck fest Hradec Králové

[www.truckfest.cz](http://www.truckfest.cz)

Kamion show Mnichovo Hradiště

extrémní závody trucků - Truck Trial  
modeláři

[www.trucktrial.cz](http://www.trucktrial.cz)

[www.rc-auta-kobyli.eu](http://www.rc-auta-kobyli.eu)



## **b) podporované rodiny**

V roce 2009 jsme získali do nadace pouze jednu novou rodinu k podpoře. Jedná se o dvouletou Báru Vidlákovou z Brna. Tento rok úspěšně ukončili školu Michaela Uhlířová a Milan Červený, čímž zároveň skončila podpora od nadace. Na závěr roku také přestala chodit podpora na starší sestru Jana Škobise, Danielu Fišerovou, ve výši 1.000 Kč měsíčně. Střední školu se rozhodla na rok přerušit a ve věku 21 let se rozhodla žít samostatně a mámě nebýt nablízku.

Během roku 2009 nadace Truck HELP účinně pomáhala 22 rodinám, z toho 33 dětem a 8 nevlastním sourozencům.

### **TOMÁŠ ROSENKRANZ**

přišel o svého tatínka ve věku 20 měsíců. Pan Rosenkranz byl profesionální řidič nákladní automobilu a rozvážel pečivo. Na zledovatělé a neposypané vozovce dostal smyk a na místě nehody zemřel. Malý Tomáš navíc ještě trpí alergií na výrobky obsahující lepek a na mléčné výrobky. Musí tedy dodržovat přísnou bezlepkovou dietu, která je hodně finančně náročná.

Od 1. července 2004 zasílá Nadace Truck HELP této rodině z Bílovce měsíční příspěvek 1.000 Kč, od 1. února 2005 z důvodu zvýšených nákladů na dietu 1.500 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 10. 6. 2004 a 31. 1. 2005.

### **KRISTÝNA FRAŇKOVÁ**

přišla o svého tatínka ve věku pěti let. Pan Franěk byl profesionální řidič dálkového autobusu. Zemřel v době služební cesty v nemocnici v Českých Budějovicích.

Od 1. července 2004 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek 1.000 Kč. Příspěvek je rodině z Prahy zasílán na základě rozhodnutí správní rady ze dne 10. 6. 2004. Dle zápisu ze zasedání správní rady ze dne 17.7.2006 posílá nadace Kristýnce od 1.8.2006 měsíční příspěvek 1.500 Kč, a to z důvodu atopického exému.

V březnu 2008 se Kristýnce narodila sestřička Terežka, kterou má maminka s přítelem. Podpora pokračuje, protože nedošlo ke sňatku partnerů. Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Kristýnce podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **JAN ŠKOBIS**

se narodil pět týdnů po smrti svého tatínka, má dvě nevlastní sestry, Danielu a Lucii. Martin Škobis zemřel 10. 8. 2004 na dálnici D1 při výměně pneumatiky předního kola. Srazil ho maďarský řidič kamionu, který byl pod vlivem alkoholu s 1,66 promile v krvi. Nadace Truck HELP pomáhá této rodině z Ostravy od 26. ledna 2005, měsíčním příspěvkem 500 Kč Honzíkovi a 1.000 Kč paní Škobisové. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 20.12.2004.

Od 1. ledna 2006 zasílá nadace na základě nových pravidel pro přidělování příspěvků, schválených 1.12.2005, vyšší příspěvek - 800 Kč Janu Škobisovi. Dle zápisu ze zasedání správní rady ze dne 17.7.2006 platí nadace od 1.8.2006 měsíčně paní Škobisové 2.000 Kč měsíčně (ztížené sociální podmínky). Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Janovi podporu 1.500 Kč měsíčně. Daniela Fišerová - Škobisová přerušila střední školu (odložila), tudíž maminka už nemá nárok na podporu 1.000 Kč/měs. na dítě z prvního manželství.



### **MARKÉTA UHLÍŘOVÁ**

Žije v družstevním bytě v Protivíně. Její sestra Michaela byla nadací podporována až do ukončení studií v roce 2009. Maminka pracuje jako šička a od smrti jejího manžela uplynulo 6 let. Martin Uhlíř byl profesionálním řidičem a zahynul ve svém kamionu v Rakousku před tunelem Katschberg, v noci ze 30. září na 1. října 2002. Z důvodu úklidových prací v tunelu byl provoz tunelu střídavě pomocí semaforů před hlavním vjezdem zastavován. Martin Uhlíř bohužel narazil do posledního stojícího kamionu v koloně a na místě zemřel.

Od 1. února 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Michaele 1.500 Kč a Markétě 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 20.12. 2004.

Od 1. ledna 2006 zasílá nadace na základě nových pravidel pro přidělování příspěvků, schválených 1.12.2005, Markétě Uhlířové vyšší příspěvek - 1.500 Kč.

### **ŽANETA A DAVID KOREŠOVI**

přišli o svého tatínka v roce 2002, Josef Koreš byl profesionální řidič. Dne 3. července sjel před obcí Chválenice do levého příkopu, kde s kamionem narazil do stromu. Došlo ke vznícení vozidla a následnému požáru, při kterém pan Koreš uhořel. Alkohol byl provedenou pitvou vyloučen. Paní Korešová se svými dětmi bydlí v rodinném domě tchána a tchýně ve Vodňanech. Paní Korešová je žena v domácnosti = péče o dítě do 15 let věku, zároveň pomáhá své tchýni v obchodě.

Z důvodu silného finančního zázemí ze strany příbuzných byl správní radou dne 20.12. 2004 rodině zamítnut finanční příspěvek. V prosinci 2005 byl rodině po zhodnocení nové, zřízené finanční situace, schválen měsíční příspěvek od Nadace Truck HELP, pro Žanetu 1.500 Kč a pro Davida 1.000 Kč.

Od 1. 4. 2007 přispívá NTH Davidovi částkou 1.500 Kč, protože dosáhl vyšší věkové hranice podpory - 13 let. Tak bylo rozhodnuto správní radou dne 26. 3. 2007.

### **RENÁTA A VOJTĚCH HÁJKOVI**

jejich tatínek - řidič profesionál zemřel v Německu na dálnici A4 u Eisenachu 26. července 2001 ve věku 33 let. Tehdy osmiletá Renátka rok nemluvila. Paní Hájková pracuje jako servírka.

Od 1. září 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Renatě ve výši 1.500 Kč a Vojtovi také 1500 Kč. Příspěvky jsou rodině ze Slaného zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 13. 7. 2005.

### **VERONIKA A NATÁLIE FIALOVY**

přišly o svého tatínka, když malé Natálii byly 4 měsíce. Profesionální řidič Pavel Fiala dne 1. června 2004 nezvládl na mokré vozovce u Teplic řízení a dostal smyk, přičemž jeho návěs vybočil do protisměru, do kterého narazil protijedoucí kamion. Tato nehoda si vyžádala dva lidské životy, řidičů kamionů.

Od 1. září 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek sedmileté Veronice ve výši 1.000 Kč a Natálce 500 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 13. 7. 2005.

Od 1. ledna 2006 zasílá nadace na základě nových pravidel pro přidělování příspěvků, schválených 1.12.2005, vyšší příspěvek - 800 Kč Natálce Fialové.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Veronice a Natálce každé podporu 1.500 Kč měsíčně.



### **MATĚJ DOBNER**

ztratil svého tatínka 11. února 2004. Rudolf Dobner dostal na náledí na silnici mezi obcemi Skotnice - Mošnov se svým vozidlem smyk a v protisměru se srazil s protijedoucím nákladním vozidlem. Po střetu bylo vozidlo R. Dobnera odmrštěno do silničního příkopu, kde svým zraněním řidič na místě podlehl. Matěj bydlí se svou maminkou Alenou v družstevním bytě v Bystřici pod Hostýnem, paní Dobnerová pracuje u Vojenského útvaru v Bystřici jako administrativní pracovnice. Od 1. září 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Matějovi ve výši 1.500 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 13. 7. 2005.

### **PAVEL VOBOŘIL**

zbyl po smrtelné dopravní nehodě Petra Vobořila, která se stala 15. července 2005 u Křenic, na světě sám. Maminka zemřela na rakovinu, když bylo Pavlovi necelých šest let. Když mu bylo osm, jeho šestnáctiletého bratra, dle dostupných informací, zavraždil mladší kamarád. V Avii, ve které zahynul jeho otec, Pavel seděl s ním a byl tak svědkem nevládnutí řízení avie a vjetí do protisměru, kde se střetla s autobusem. Poručníkem Pavla po smrti otce se stala jeho polorodá sestra, Kateřina Knížková, roz. Vobořilová, se svým mužem a čtyřletou dcerou. Paní Kateřina Knížková pracuje při mateřské dovolené na poloviční úvazek jako uklízečka, manžel má nastoupit do nové práce. Všichni bydlí společně v pronajatém starém stavení ve Škvorci u Řičan. Od prosince 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Pavlovi ve výši 1.500 Kč. Příspěvky mu jsou zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 12. 12. 2005. Zástupci nadace berou Pavla dvakrát ročně na nákupy nového oblečení.

### **LUKÁŠ A LUCIE DOČEKALOVÍ**

jejich tatínek Petr Dočekal trpěl nadváhou a chronickým zánětem průdušek. 17. srpna 2005 narazil za volantem svého MB Actros do kamionu před sebou, který řídil jeho kolega z dopravní firmy. Pan Dočekal při této nehodě na německé dálnici zahynul. Lukáš s Luckou žijí s maminkou ve státním bytě v Havířově. Paní Iveta Dočekalová pracuje v ostravském knihkupectví. Od prosince 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Lukášovi 1.500 Kč a Lucii 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 12. 12. 2005. Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Lucii podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **MATĚJ VÁGNER**

přišel o svého tatínka na zpáteční cestě ze Španělska. Richard Vágner byl 9. července 2005 nalezen v kabině svého nákladního auta mrtvý. Stalo se tak na parkovišti u francouzského Lyonu. Policie nevyloučila násilnou smrt. Paní Renata Vágnerová má z předchozího manželství dva syny, 19letý již žije sám, mladší, Vojta Šulc, s maminkou a Matějem v malém domku v Dolním Bezděkově u Chrudimi. Na domek si manželé vzali hypotéku, kterou je nyní nutné splácet. Od prosince 2005 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Matějovi 800 Kč a mamince paní Vágnerové 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 12. 12. 2005. Po dosažení 7 let věku je od dubna 2008 zasíláno Matějovi 1.000 Kč. Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Matějovi podporu 1.500 Kč měsíčně.



### **GABRIELA KUBASCHOVÁ**

má o tři roky starší sestru Kateřinu, které bylo v prosinci 2006 19 let a je studentkou gymnázia. Obě dcery bydlí s maminkou v rodinném domku v Kraslicích u Sokolova. Tatínek, který byl zaměstnán jako řidič profesionál, zahynul při dopravní nehodě 17. 12. 2004 v Pomezí nad Ohří jako spolujezdec. Řídil kolega Vladimír Kováčik, který s cisternou dostal na silně namrzlé vozovce smyk. Řidič byl vymrštěn z kabiny a svým těžkým zraněním podlehl v chebské nemocnici. Pan Kubasch utrpěl také smrtelné zranění a zemřel na místě nehody.

Od června 2006 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Gabriele ve výši 1.500 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 31.5.2006. Příspěvky Kateřině byly ukončeny k 30. 6. 2007, k ukončení studií na střední škole. Na základě rozhodnutí správní rady byla podpora doplacena k 31.8.2007, tak jako všem dětem nadace.

V září 2009 se paní Kubaschové narodila holčička Eliška, kterou má se svým přítelem – povoláním řidiče kamionu. Podpora pokračuje, protože nedošlo ke sňatku partnerů.

### **JAKUB RYBÁK**

žije s maminkou Jitkou v družstevním bytě v Miroticích. Jeho rodiče se rozvedli v roce 2003, ale tatínek se pouze přestěhoval o několik pater níž ve stejném domě. Smrt ho potkala v okrese Rudná na dálnici Praha-Plzeň v ranních hodinách dne 11.7.2005, kde v plné rychlosti narazil do posledního kamionu utvořeného, již stojící, kolony na dálnici. Kamion Jaroslava Rybáka se vznítil a řidič uhořel.

Od 1.9.2006 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Jakobovi ve výši 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 7.8.2006.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Jakobovi podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **ALENA A TOMÁŠ HOŘEJŠÍ**

bydlí s rodiči v Chranišově u Karlových Varů. Tatínek Petr měl před půlnocí dne 24.11.2006 těžkou havárii s kamionem v obci Voleč na Pardubicku, kde při projíždění pravotočivou zatáčkou vjel do rodinného domku. Je upoután na invalidní vozík.

Od 1.9.2006 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Aleně ve výši 1.000 Kč a na Tomáše také 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 7.8.2006.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Aleně a Tomášovi podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **KATEŘINA PIPKOVÁ**

její tatínek zahynul na rakouské silnici kolem poledne 26. července 2005. Na kluzké silnici dostal protijedoucí kamion smyk a v zatáčce se střetl s kamionem Josefa Pipka. Ten nebyl připoután a boční náraz ho zpoza vymrští z kabiny. Na místě zemřel. Kateřina žije v Brně, v rodinném domku prarodičů, se svou maminkou. Paní Pipková je po těžké autohavárii, která předcházela smrtelné dopravní nehodě manžela, v plném invalidním důchodu. Prodělala třináct operací nohy a další ji čekají.

Od 1.11.2006 zasílá Nadace Truck HELP měsíční příspěvek Katce ve výši 1.500 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 29.9.2006.

V červnu 2008 se Katce narodila sestřička Eliška Budíková, kterou má maminka s přítelem. Podpora pokračuje, protože nedošlo ke sňatku partnerů.



### **LUKÁŠ A ELIŠKA EHLOVI**

bydlí s maminkou Věrou v bytě 2+1 v Rychnově nad Kněžnou. Maminka je v současné době na mateřské s dcerou Natálkou, kterou má se svým přítelem. Tatínek Lukáše a Elišky, Martin Ehl, zahynul při dopravní nehodě ve svém kamionu v Německu, dne 12. 11. 2003.

Nadace Truck HELP zasílá od dubna měsíční příspěvek 1.500 Kč Elišce, Lukášovi 1.000 Kč. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 5. 3. 2007. Po dosažení vyšší věkové hranice v dubnu 2008 činí měsíční příspěvek Lukášovi 1.500 Kč.

### **KAMIL A TEREZA SUKOVI**

žijí s maminkou v Jihlavě, maminka pracuje jako šička. Manžel Kamil Suk zahynul ve svém kamionu 4. ledna 2007 na silnici v ústeckém kraji, kde ho čelně srazil protijedoucí kamion holandské značky, vezoucí prasátka. Spolujezdec – druhý profesionální řidič nákladního vozidla – byl zraněn.

Nadace Truck HELP podporuje tuto rodinu měsíčním příspěvkem 1.000 Kč Kamilovi a 800 Kč malé Terezce. Příspěvky jsou rodině zasílány od 1. května na základě rozhodnutí správní rady ze dne 23. 4. 2007.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Kamilovi a Terezce každému podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **ONDŘEJ MATUŠKA**

bydlí s maminkou Zdeňkou ve Vlasaticích u Brna. Naši nadaci zkontaktovala Ondřejova teta, která nás informovala krátce po nehodě svého švagra, Františka Matušky. Ten před svými 53. narozeninami zahynul při nehodě kamionu, ve kterém jel jako spolujezdec – druhý řidič. Stalo se tak 15.12.2006 na Slovensku u Vlčkovce, s kolegou Františkem Lukešem, který řídil. Vezli ryby na vánoční trh. Podle protokolu o nehodě sjel z nezjištěných příčin z vozovky ze svahu na pole, kde se s kamionem převrátil na střechnu. Oba řidiči při nehodě zahynuli na úraz hlavy, pan Lukeš po sobě zanechal děti starší 18ti let. František Matuška má z předešlého manželství děti starší 20ti let, ze současného manželství syna Ondřeje, narozeného v roce 1992.

Rodina Matuškových byla navštívena naší nadací až v září 2008, kdy paní Matušková svolila ke kontaktu s ní. Nadace Truck HELP podporuje Ondřeje Matušku od října 2008 měsíčním příspěvkem 1.500 Kč, na základě rozhodnutí správní rady ze dne 21.9.2008.

### **DENISA A DAVID RYBNÍKÁŘOVI**

žijí s maminkou Lenkou, která je učitelkou v mateřské školce, v částečně zrekonstruovaném domku v Rašovicích u Brna. Tatínek Luboš Rybníkář zemřel 20. 5. 2008 v noci u Velké Bíteše. Při řízení kamionu v nočních hodinách usnul a na rovné, klesající silnici sjel do protisměru, následně ze stráně, kde narazil čelně do tělesa mostku vedoucího přes potok. Lékař konstatoval na místě smrt.

Dětem ve věku 4 a 7 let v době schválení přispívá nadace měsíční částkou 800 Kč Denise a 1.000 Kč Davidovi. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 21. 9. 2008.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Denise a Davidovi každému podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **JANA ČERVENÁ**

žije společně se svým bratrem Milanem (kterého Nadace podporovala až do ukončení studií v roce 2009) v pronajatém bytě 1+1 v Chebu, Milan se po smrti tatínka stal poručníkem své sestry Jany. Maminka trpí obdobnou nemocí roztroušené sklerózy a je



již několik let v léčebně. Byla zbavena svéprávnosti, děti strávily 6 let v dětském domově, zatímco tatínek jezdil s kamionem, aby vydělal více peněz. Milan studoval gymnázium, které ale přerušil a přešel na Střední integrované učiliště v Chebu, Jana je ve zvláštní škole.

Nehoda, při které zahynul tatínek Jan Červený, se stala odpoledne 31. března 2008 v Chebu. Podle protokolu Policie ČR narazil řidič vlivem selhání srdce nejdříve do sloupu signalizačního zařízení, poté do stojícího městského autobusu. K dalšímu zranění osob při této nehodě nedošlo. Pan Červený zemřel na místě na selhání srdce.

Rodině Červených pomáhá nadace od 25. 10. 2008, a to měsíčním příspěvkem 1.500 Kč na Janu a 1.500 Kč na Milana. Příspěvky jsou rodině zasílány na základě rozhodnutí správní rady ze dne 21. 10. 2008. Podpora Milanovi byla ukončena v roce 2009 – vystudování.

Podpora rodině byla pozastavena od února 2010 na základě porušení principů nadace (nekomunikace s nadací, nedodání požadavků na vánoční dárek, neinformovanost nadace).

### **VIKTOR A LEOŠ ZÁLEŠÁKOVI**

Na rodinu Zálešákových naši nadaci upozornil kamarád zemřelého tatínka Leoše Zálešáka. Ten zemřel ve 33 letech

29. října 2007 v Maďarsku. Dopravní nehoda se stala na dálnici z Budapešti směrem na Miškolc, kdy podle policejního protokolu o nehodě pan Zálešák nedodržel bezpečnou vzdálenost a narazil svým kamionem do zadní části osobního auta, které tímto narazilo do nákladního auta před sebou, které z provozních důvodů zpomalilo jízdu. To bylo vytlačeno do vnitřního jízdního pruhu, zatímco kamion pana Zálešáka setrvačnou silou tlačil osobní auto do dalšího nákladního vozu v koloně, cisterně vezoucí parafin. Po nehodě začala tato tři auta hořet a mimo pana Zálešáka na místě uhořely ještě dvě osoby maďarského původu jedoucí v osobním autě. Podle protokolu došlo k nehodě z důvodu minimálního překročení rychlosti ze strany řidiče pana Zálešáka a vlivem zpoždění reakce minimálně 3,5 vteřiny.

Pan Zálešák po sobě zanechal dva syny, v době úmrtí desetiletého Viktora a čtyřletého Leoška. Žijí v dvougeneračním rodinném domě, s babičkou a dědou ze strany tatínka, ve Vrbicích na Moravě. Maminka Iveta se dělí o náklady na bydlení se svým tchánem, pracuje jako prodavačka v nedalekém Kobylí.

Rodina Zálešákových byla navštívena naší nadací koncem října 2008. Nadace Truck HELP podporuje od 1. prosince 2008 Viktora Zálešáka měsíčním příspěvkem 1.000 Kč a Leoše Zálešáka měsíčním příspěvkem 800 Kč, a to na základě rozhodnutí správní rady ze dne 27.11. 2008.

Dle nových pravidel platných od 1.1.2009 vyplácíme Viktorovi a Leošovi každému podporu 1.500 Kč měsíčně.

### **BÁRA VIDLÁKOVÁ**

Žije v rodinném domě v Brně se svou maminkou Květou, která pracuje jako finanční poradce, a se sestrou Terezou Vlastníkovou, kterou měla paní Vidláková za svobodna. V době úmrtí tatínka pana Vidláka byly Báře dva roky. Pan Vidlák byl účastníkem nehody jako chodec, když přecházel brněnskou silnici v 6 hodin ráno 10. listopadu 2008 ke svému kamionu, mimo nedaleký podchod. Srazilo ho osobní auto jedoucí ve směru od Modřice do Brna po obslužné levé části ulice Vídeňská.

Po přeběhnutí čtyřproudé silnice pravděpodobně pan Vidlák již nečekal příjezd vozidla z levé strany.

Nadace Truck HELP podporuje od 2. ledna 2009 Báru Vidlákovou měsíční částkou 1.500 Kč, podle již nových pravidel o příspěvcích rodinám platných od 1. ledna 2009.





### **c) aktivity nadace v roce 2009**

#### **8-denní pobyt v zábavném areálu ŠIKLŮV MLÝN na Vysočině**

S přihlédnutím na věk dětí a potřebné sportovní, kulturní a zábavné vyžití jsme tento rok vybrali pobyt v Šiklově Mlýně. Ve dnech 4 – 11. července jsme v uvedeném areálu strávili ve skupině 46 osob týden s programem westernového městečka. Všichni zakusili výuku country tanců, svezli se ve vláčku, v kočáře s koňmi, zavítali do Strašidelného zámku, zúčastnili se procházky s holemi Nordic walking, vyzkoušeli dobové kostýmy apod. Mimoto jsme vyrazili na dva denní výlety, na zámek Lednice a do Moravského krasu (Macocha a Punkevní jeskyně).

#### **Vánoce 2009**

I tento rok jsme věnovali dětem dárky ve výši cca 1.500 Kč každému, včetně nevlastních sourozenců.

#### **Soutěž pro děti během roku**

V měsíčníku TRUCK magazín, partnerském časopise, jsou vyhlašovány soutěže pro děti (kresby, básničky, ankety, zaslání fotek „malých truckerů“ apod.).

Na akcích truck show probíhají pod záštitou TRUCK magazínu zábavné hry pro děti jako je malování, jízda na tříkolce s návěsem, koulení pneumatik, kreslení aj.

#### **Dárky a přání k narozeninám a k svátkům během roku**

Dětem k svátku i k narozeninám posíláme poštou přáníčko, k narozeninám každé dítě dostane příspěvek na dárek 1.000 Kč.



## **d) propagace nadace v roce 2009**

### **Dárcovské SMS**

Od ledna 2009 běží nová tříletá sbírka, tentokrát s názvem „Úsměv dětem nadace Truck HELP“. Jejím účelem je získat finanční prostředky na měsíční příspěvky rodinám, narozeninové příspěvky a vánoční dárky. Z každé zaslané DMS v hodnotě 30 Kč získává nadace Truck HELP 27 Kč.

Za rok 2009 obdržela nadace 191 DMS.

### **Plyšové hračky**

I v tomto roce pokračuje prodej plyšových hraček. Tento rok jsme přikoupili nový druh medvídků a žlutou pískací kačenku. Účelem rozšíření sbírky hraček určených k prodeji je získání dalších příspěvků od lidí, kteří jsou našimi stálými přispěvateli a doma už jednu plyšovou hračku pro své děti mají. Čistý příspěvek nadaci z prodeje jedné plyšové hračky činí minimálně 100 Kč.

### **Samolepky**

Stále prodáváme samolepky označené hodnotou 50 Kč, 100 Kč a 200 Kč. Náklady na pořízení činí cca 15 Kč za kus, zbylá částka je příspěvkem nadaci.

### **Propagace nadace**

Na truckerských akcích, které navštíví 5 - 15 000 lidí, propagujeme nadaci ve spolupráci s časopisem *TRUCK magazín*. V jeho zázemí prodáváme pro nadaci plyšáky, samolepky, rozdáváme letáky, balonky s logem nadace, zbylé silikonové náramky a pořádáme soutěže pro děti. Pořadatelé těchto akcí podporují nadaci místním rozhlasem a moderátory akce. Jedná se o Kamion show Mnichovo Hradiště (květen), Truck show Lužnice (červen), Truck show Zlín (srpen) a Truck fest Hradec Králové (září). Dále je nadace propagována pomocí časopisu *Truck Servis*, *Transport magazín*, *Offroad*, firemního časopisu *VERVE magazín*, v bulletinech a na webových stránkách partnerů nadace a na webovém portálu *Transport online.cz*. Dále je zveřejněna na [www.darcovskasms.cz](http://www.darcovskasms.cz), [www.vasedeti.cz](http://www.vasedeti.cz), [www.melen.cz](http://www.melen.cz), [www.transped-comma.cz](http://www.transped-comma.cz) a webových stránkách mediálních partnerů.

Společnosti v holdingu VERVE-Invest, a.s., který je provozovatelem nadace Truck HELP, propagují nadaci Truck HELP na všech svých firemních materiálech.



e) hlavní údaje z účetní závěrky k 31.12. 2009

Dlouhodobý majetek	0 Kč
Krátkodobý majetek celkem	2.368.644 Kč
<b>Aktiva celkem</b>	<b>2.368.644 Kč</b>
Vlastní jmění	2.368.644 Kč
Náklady příštích období	41.650 Kč
<b>Pasiva celkem</b>	<b>2.368.644 Kč</b>
<b>Náklady celkem</b>	<b>2.365.910 Kč</b>
Spotřebované nákupy celkem	49.925 Kč
Služby celkem	391.710 Kč
Poskytnuté příspěvky právnickým osobám	0 Kč
Odpisy	0 Kč
Ostatní náklady, daně a poplatky	8.821 Kč
<b>Příjmy celkem</b>	<b>453.189 Kč</b>
<b>HV</b>	<b>2.734 Kč</b>

Vyhodnocení dodržení statutu 75 % nákladů

<b>Náklady celkem</b>	<b>450.456 Kč</b>
Z toho:	
Správní činnost	388.822 Kč
Hlavní činnost	61.634 Kč
Odpisy	0 Kč
<b>Poskytnuté příspěvky rodinám</b>	<b>985.318 Kč</b>
Max 75 %	39,46 %



# Zpráva nezávislého auditora

o ověření účetní závěrky

**Nadace Truck HELP 31. prosinci 2009**

## Identifikační údaje

Název nadace	:	Nadace Truck HELP
Sídlo nadace	:	Žirovnická 3133/6, Praha 10, PSČ: 106 00
IČO	:	271 12 101
Příjemce zprávy	:	Správní rada Nadace Truck HELP



## Předmět auditu

Ověřila jsem příloženou účetní závěrku Nadace Truck HELP, IČ: 271 12 101, tj. Rozvahu k 31.12.2009, Výkaz zisku a ztráty za období od 1.1.2009 do 31.12.2009 a přílohu k této účetní závěrce.

## Odpovědnost statutárního orgánu účetní jednotky za účetní závěrku

Za sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky v souladu s českými účetními předpisy odpovídá statutární orgán Nadace Truck HELP. Součástí této odpovědnosti je navrhnout, zavést a zajistit vnitřní kontroly nad sestavováním a věrným zobrazením účetní závěrky tak, aby neobsahovala významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou, zvolit a uplatňovat vhodné účetní metody a provádět dané situaci přiměřené účetní odhady.

## Odpovědnost auditora

Úlohou auditora je vydat na základě provedeného auditu výrok k této účetní závěrce.

Audit účetní závěrky jsem provedla v souladu se zákonem o auditorech a Mezinárodními auditorskými standardy a souvisejícími aplikačními doložkami Komory auditorů České republiky. V souladu s těmito předpisy je auditor povinen dodržovat etické normy a audit naplánovat a provést tak, aby získal přiměřenou jistotu, že účetní závěrka neobsahuje významné nesprávnosti.

Audit zahrnuje provedení auditorských postupů, jejichž cílem je získat důkazní informace o částkách a skutečnostech uvedených v účetní závěrce. Výběr auditorských postupů závisí na úsudku auditora, včetně posouzení rizik, že účetní závěrka obsahuje významné nesprávnosti způsobené podvodem nebo chybou. Při posuzování těchto rizik auditor přihlídně k vnitřním kontrolám, které jsou relevantní pro sestavení a věrné zobrazení účetní závěrky. Cílem posouzení vnitřních kontrol je navrhnout vhodné auditorské postupy, nikoli vyjádřit se k účinnosti vnitřních kontrol. Audit též zahrnuje posouzení vhodnosti použitých účetních metod, přiměřenosti účetních odhadů provedených vedením i posouzení celkové prezentace účetní závěrky.

Domnívám se, že získané důkazní informace tvoří dostatečný a vhodný základ pro vyjádření mého výroku.

## Výrok auditora

**Podle mého názoru účetní závěrka podává věrný a poctivý obraz aktiv, pasiv a finanční situace Nadace Truck HELP k 31. 12. 2009 a výsledku hospodaření za rok 2009 v souladu s českými účetními předpisy.**

V Praze dne 23. července 2010



*Sosvorová*  
Ing. Milena Sosvorová  
auditor-osvědčení č. 1509  
Imrychova 980, Praha 4



## ZÁPIS ZE ZASEDÁNÍ DOZORČÍ RADY

### Nadace Truck HELP

IČ: 27112101

sídlem: Praha 10, Žirovnická 3133/6, PSČ 10600  
vedená u rejstříkového soudu v Praze, oddíl N vložka 507

konané v Praze dne 1.9.2010 v 10.00 hod., v sídle advokátní kanceláře JUDr. Daniela Musila, Praha 1  
Mezibranská 1579/4, PSČ 110 00.

#### Přítomní členové dozorčí rady:

Ing. Luďka Hnulíková, r.č. 605603/0035, bytem Praha 7, Schnirchova 12/1513, PSČ 170 00, člen  
dozorčí rady

JUDr. Daniel Musil, r.č. 771213/5783, bytem Brno, Klobásova 48, PSČ 625 00, předseda dozorčí rady  
Tereza Benešová, r.č. 805218/0235, bytem Praha 9, Kovanecká 2308/15, PSČ 190 00, člen správní  
rady

#### Přítomný člen správní rady:

1. Miloslav Vít, r.č. 650825/1827, bytem Praha, Strašnice, Dürerova 2176/16, okres Praha 10, PSČ 100  
00, předseda správní rady

#### Průběh zasedání a výsledky hlasování:

Zasedání dozorčí rady zahájil předseda, který konstatoval, že jsou přítomni všichni členové dozorčí  
rady a dozorčí rada je tedy schopna přijímat rozhodnutí. Dozorčí rada zvolila svým předsedou Daniela  
Musila a zapisovatelem Terezu Benešovou.

Předseda dozorčí rady konstatuje, že se zasedání dozorčí rady účastní předseda správní rady Miloslav  
Vít.

Poté předsedající navrhl tento program valné hromady:

1. Schválení výroční zprávy a zprávy auditora za rok 2009
2. Projednání výše % správních nákladů nadace
3. Projednání stavu pokladní hotovostí nadace

K návrhu nebyly žádné připomínky ani doplňující návrhy, proto předsedající nechal o programu  
hlasovat. Program byl schválen jednomyslně, tj. PRO hlasoval Daniel Musil, Luďka Hnulíková, Tereza  
Benešová.

#### K bodu 1.

Dozorčí radě byla předložena výroční zpráva nadace za rok 2009, účetní závěrka za rok 2009 a taktéž  
zpráva auditora o hospodaření v roce 2009. Dokumenty shora uvedené byly na základě pravomoci  
svěřené dozorčí radě zákonem a statutem přezkoumány a zároveň bylo nahlédnuto do účetních knih.  
Dozorčí rada neshledala žádná pochybení a nesrovnalosti v hospodaření nadace, nebylo ani shledáno  
porušení podmínek pro poskytování čerpaných příspěvků. Dozorčí rada se ztotožňuje i se závěry  
zprávy auditora o tom, že účetnictví za kontrolované období 2009 je vedeno dle platných právních  
předpisů.

Na základě výše uvedeného dozorčí rada konstatuje, že přezkoumala výroční zprávu nadace i účetní  
závěrku a neshledala žádné pochybení, což plně koresponduje se zprávou auditora za účetní období.



**K bodu 2.**

- Předsedající navrhl, aby se dozorčí rada vyjádřila k % správních nákladů nadace, které v současnosti činí dle statutu 75 %. K návrhu nebyly žádné připomínky ani pozměňovací návrhy, proto předsedající vyzval dozorčí radu k vyjádření.

Dozorčí rada konstatuje a OPAKOVANĚ doporučuje změnu ve statutu nadace v tom smyslu, že dojde ke snížení % správních nákladů ze současných 75 % na 60 %, a to na základě výše správních nákladů za rok 2007 až 2009 v rozmezí 37 – 41%.

**K bodu 3.**

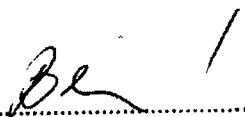
- Předsedající navrhl, aby se dozorčí rada vyjádřila ke stavu hotovosti nadace. K návrhu nebyly žádné připomínky ani pozměňovací návrhy, proto předsedající vyzval dozorčí radu k vyjádření.

Dozorčí rada konstatuje, že správní rada respektovala doporučení dozorčí rady z minulého zasedání a opět snížila stav hotovosti v pokladně. Dozorčí rada dále konstatuje, že by mělo vzhledem k absenci pojištění případné ztráty dojít k dalšímu snížení stavu hotovosti v pokladně.

Jelikož body dle schváleného programu byly projednány a žádný člen dozorčí rady neměl žádné další návrhy k jednání ani připomínky k již uskutečněnému jednání, předsedající zasedání dozorčí rady ukončil. Zasedání dozorčí rady bylo zahájeno v 10:00 hod. a ukončeno ve 12:00 hod.

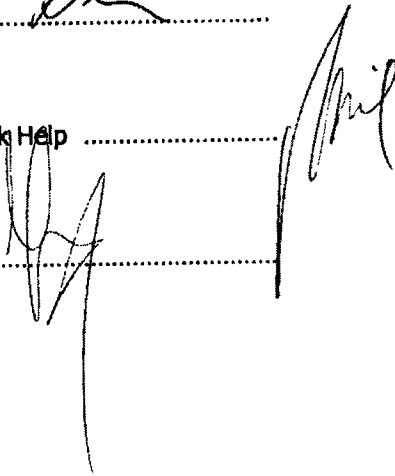
V Praze dne 1. 9. 2010

Zapisovatel .....



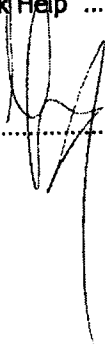
Tereza Benešová

Předseda dozorčí rady nadace Truck Help .....



JUDr. Daniel Musil

Člen dozorčí rady.....



Ing. Lud'ka Hnušíková

